


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 **e-Doręczenia:** AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 **ePUAP:** /INFRAROAD/biuro |  **Tel. kontaktowy:** 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  **E-mail:** biuro@infraroad.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca odwodnienie drogi wewnętrznej oraz remont drogi wewnętrznej

Inwestor:

**Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec**

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania docelowego robót dla zadania „Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca odwodnienie drogi wewnętrznej oraz remont drogi wewnętrznej” w miejscowości Kurów

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2026r. po wykonaniu robót. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej przebiega na terenie powiatu nowosądeckiego, jest o nawierzchni z płyt ażurowych. W stanie istniejącym droga o szerokości jezdni ok 2,40. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 30km/h

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych rysunku nr 2.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci:

- A-23 (stromy podjazd) wraz z tabliczką T-9 (rzeczywista wartość spadku z dokładnością do 1%)
- A-22 (niebezpieczny zjazd) wraz z tabliczką T-9 (rzeczywista wartość spadku z dokładnością do 1%)
- B-33 (ograniczenie prędkości „30km/h”)

Oznakowanie pionowe wskazano na rys. 2 wraz z opisaniem lokalizacji wskazując kilometraż ich lokalizacji.

5.2 Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

5.3 Urządzenia bezpieczeństwa

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6. Znaki drogowe

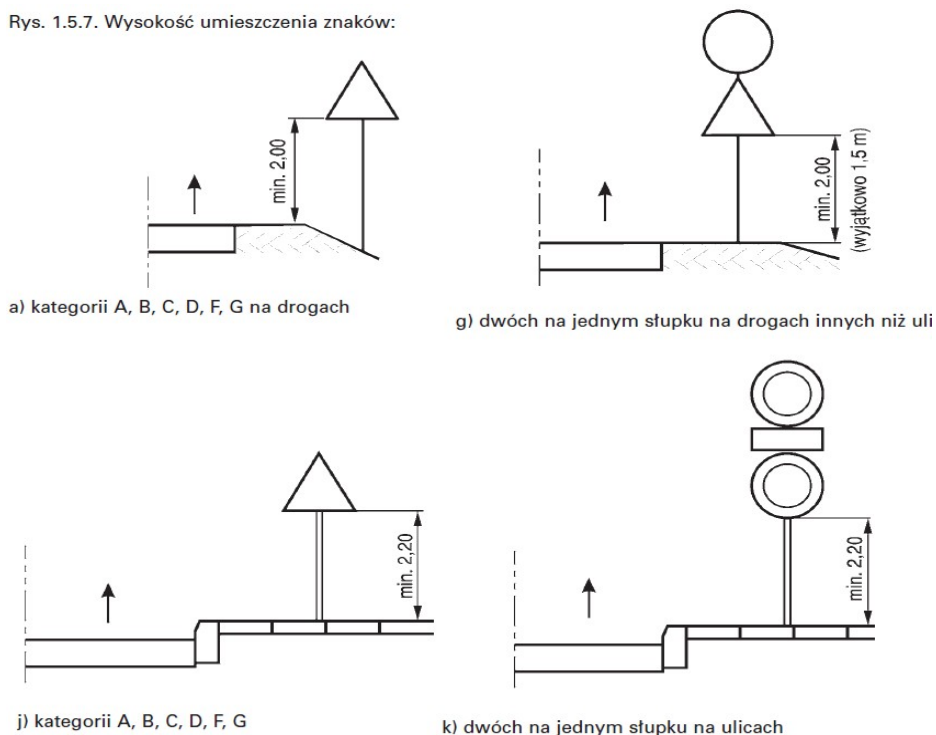
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

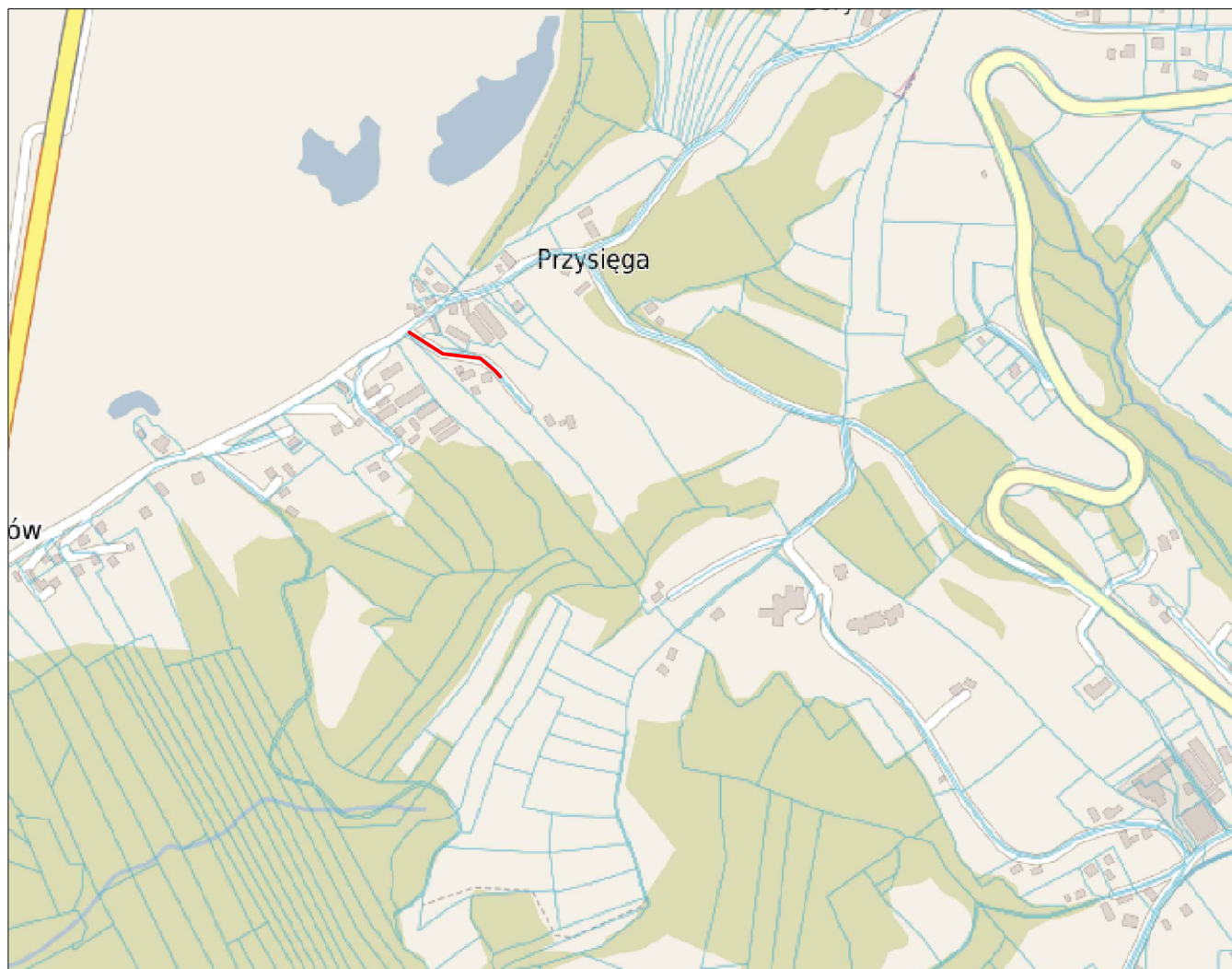
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14


INWESTOR:

Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

Obiekt:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca
odwodnienie drogi wewnętrznej
oraz remont drogi wewnętrznej

PRZEDMIOT RYSUNKU:

Orientacja

Lokalizacja:

Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2),
obr. ewid. Kurów [0011], dz. ewid. 96 ,93, 100/6

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**NUMER
RYSUNKU:**

1

SKALA:

1:10000

DATA:

III. 2026

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Kamil Haraf
upr.proj.MAP/00285/POOD/14



Legenda:

340/1

granice działek ewidencyjnych

numer działek ewidencyjnych

proj.oznakowanie pionowe

INWESTOR:

Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

Obiekt:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca
odwodnienie drogi wewnętrznej
oraz remont drogi wewnętrznej

PRZEDMIOT RYSUNKU:

PROJEKT DOCEŁOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja:

Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2),
obr. ewid. Kurów [0011], dz. ewid. 96 ,93, 100/6

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	NUMER RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500	DATA: III. 2026
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14			